

## 經濟部標準檢驗局 函

機關地址：10051臺北市中正區濟南路1段4號  
聯絡人：曾稟儒  
聯絡電話：(02)23963360-725  
電子郵件：pj.tseng@bsmi.gov.tw  
傳 真：(02)23970715

80748

高雄市三民區建國三路495號4樓之1

受文者：中華民國儀器商業同業公會全國聯合會

發文日期：中華民國111年7月21日

發文字號：經標四字第11140005280號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：檢送本局111年7月19日召開「電動車輛供電設備檢定檢查技術規範修正及檢定規費訂定研討會」會議紀錄1份，請查照。

正本：行政院消費者保護處、經濟部能源局、財團法人中華民國消費者文教基金會、臺北市度量衡商業同業公會、桃園市度量衡商業同業公會、臺中市度量衡商業同業公會、彰化縣度量衡商業同業公會、台南市度量衡商業同業公會、高雄市度量衡商業同業公會、中華民國儀器商業同業公會全國聯合會、臺北市儀器商業同業公會、桃園市儀器商業同業公會、新竹市儀器商業同業公會、臺中市儀器商業同業公會、彰化縣儀器商業同業公會、臺南市儀器商業同業公會、高雄市儀器商業同業公會、財團法人工業技術研究院機械與系統研究所、臺灣電動車輛電能補充產業技術推動聯盟(請轉知所屬會員)、台灣電力股份有限公司、致茂電子股份有限公司、裕電能源股份有限公司、肯鑫電機股份有限公司、台灣特斯拉汽車有限公司、台達電子工業股份有限公司、飛宏科技股份有限公司、起而行綠能股份有限公司、康舒科技股份有限公司、馳偉電子股份有限公司、國陽電業有限公司、遠傳電信股份有限公司、拓連科技股份有限公司、台灣馬自達汽車股份有限公司、開昌貿易股份有限公司、蓋亞汽車股份有限公司、華城電能科技股份有限公司、國際富豪汽車股份有限公司、源點科技股份有限公司、台灣賓士股份有限公司、亞力電機股份有限公司、曄誠國際驗證股份有限公司、健和興端子股份有限公司、台灣本田汽車股份有限公司、富豪汽車股份有限公司、華新麗華股份有限公司、新巨企業股份有限公司、鴻碩精密電工股份有限公司、光寶科技股份有限公司、華貿電機股份有限公司、車王電子股份有限公司、銓盛電子股份有限公司、士林電機廠股份有限公司、拓廣科技股份有限公司、鉅智新能源科技有限公司、財團法人全國認證基金會、財團法人工



業技術研究院量測技術發展中心、財團法人台灣大電力研究試驗中心、財團法人台灣商品檢測驗證中心、財團法人金屬工業研究發展中心、財團法人車輛研究測試中心、財團法人台灣綜合研究院、經濟部標準檢驗局第一組、經濟部標準檢驗局第三組、經濟部標準檢驗局第六組、經濟部標準檢驗局第七組、經濟部標準檢驗局法務室、經濟部標準檢驗局資訊室、經濟部標準檢驗局基隆分局、經濟部標準檢驗局新竹分局、經濟部標準檢驗局臺中分局、經濟部標準檢驗局臺南分局、經濟部標準檢驗局高雄分局、經濟部標準檢驗局花蓮分局

副本：經濟部標準檢驗局第四組

局長連錦漳

裝

訂

線

**經濟部標準檢驗局**  
**電動車輛供電設備檢定檢查技術規範修正及檢定規費訂定研討會**  
**會議紀錄**

壹、開會時間：111年7月19日（星期二）上午9時30分

貳、開會地點：線上會議(Microsoft Teams)

參、主持人：王組長石城

紀錄：曾稟儒

肆、出席人員：職稱略

經濟部能源局

張聰明、翁紹舉

財團法人中華民國消費者文教基金會

蕭鈞毓

財團法人工業技術研究院

陳士芳、陳俊成、詹皓閔、黃怡碩、黃雅琪

財團法人台灣大電力研究試驗中心

陳平、呂俊良

財團法人台灣商品檢測驗證中心

牟萬超、黎明達、石文奇、蔡敏良

財團法人全國認證基金會

林慧真、邱信瑋

財團法人車輛研究測試中心

沈彥志、王順立、陳佳良

財團法人金屬工業研究發展中心

林俊名

台灣電動車輛電能補充產業技術推動聯盟

藍培修

台灣電力股份有限公司

姜國柱、楊專員

台灣特斯拉汽車有限公司

謝易原、黃淑媛、孫維均

台達電子工業股份有限公司

林麗雅

亞力電機股份有限公司

蔡俊偉

肯鑫電機股份有限公司

曾永豐

致茂電子股份有限公司

廖志信、成嘉銓、鄭三桂

飛宏科技股份有限公司

劉采薇、熊家汶、胡志敏

健和興端子股份有限公司

姚文章

國陽電業有限公司

鍾惠玲

暉誠國際驗證股份有限公司

林益良

裕電能源股份有限公司

林佳蓉、曹又尹

華新麗華股份有限公司

許奕銘

鴻碩精密電工股份有限公司

陳映倩、羅友昱

華貿電機股份有限公司

陳俊杰、廖智宏、Billy Chen、Brian

開昌貿易股份有限公司

謝文榮、薛美金、陳忠一、陳奕銘、林桓楷

銓盛電子股份有限公司

蔣健忠、Emily

士林電機廠股份有限公司

田文發、吳賜明  
源點科技股份有限公司

沈俊祺

拓連科技股份有限公司

劉航安

拓廣科技股份有限公司

盧先璞

鉅智新能源科技有限公司

李先生

本局第一組

黃耀諒

本局第三組

陳業鴻

本局第六組

謝明錕

本局第七組

王傳志、林弘熙、陳宏亦、鍾明瑾

本局法務室

楊琇茹

本局資訊室

柯彥竹

本局基隆分局

林俊宇

本局新竹分局

蔣筵飛、陳偉政

本局臺中分局

黃俊琪、林文郎、戴維志

本局臺南分局

鄭智聰

本局高雄分局

陳榮芳

本局花蓮分局

朱明德

本局第四組

張朝欽、林靜賢、蘇宏修、陳瓊蓉、葉思妤

伍、主席致詞：略

陸、會議決議：(會議議題及其說明請參閱本局 111 年 7 月 12 日經標四  
字第 11140003590 號開會通知單資料)

議題一：討論「電動車輛供電設備檢定檢查技術規範」修正草案對照  
表。

決議：

一、為明確相關規定，酌修部分文字如下，其他照案通過。

(一) 第 3 節修正為「每型式電動車輛供電設備第一次送檢定  
時，……」

(二) 第 3.2 節修正為「……器差最大值減最小值的結果不可超  
過測試公差的 1/4。」

(三) 第 6.1.1 節修正為「……每次需符合表 3、表 4 要求。」

二、本次會議針對技術規範修正草案進行討論，已獲與會代表共  
識，並同意由本局辦理後續法制作業。

三、有關與會業者建議將電動車輛供電設備內部直流電度表列  
檢一事，本局將持續關注國際標準及產品發展趨勢，評估列  
檢之可行性，適時再邀集業者討論。

四、有關與會業者建議電動車輛供電設備採取抽樣檢定一事，鑑  
於電動車輛供電設備預計 112 年起納入檢定，考量新興產品  
檢定結果未知性，暫不適宜採取抽樣檢定，俟納檢後研析相  
關成果，再行滾動檢討管理方式。

五、修正後之「電動車輛供電設備檢定檢查技術規範」修正草案  
條文對照表如附件 1。

議題二：討論電動車輛供電設備檢定費及度量衡規費收費標準第十四條之一修正草案條文對照表。

決議：照案通過。「度量衡規費收費標準」第十四條之一修正草案條文對照表如附件 2。

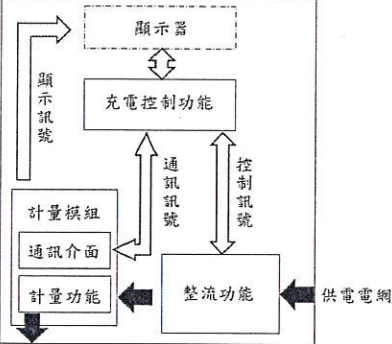
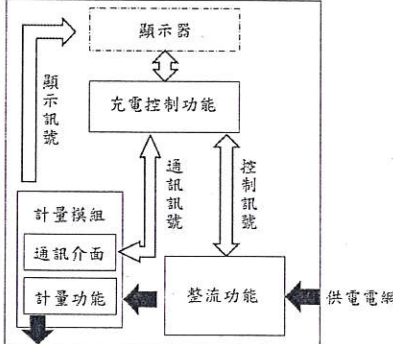
柒、臨時動議：無

捌、散會：上午 10 時 40 分





電動車輛供電設備檢定檢查技術規範修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>1. 適用範圍：本技術規範適用於應受檢定、檢查之電動車輛(electric road vehicles, EV)供電設備，其額定供電電壓在 1,000 V<sub>ac</sub> 或 1,500 V<sub>dc</sub> 以下，且額定輸出電壓在 1,000 V<sub>ac</sub> 或 1,500 V<sub>dc</sub> 以下，電動車輛供電設備架構如下圖。EV 涵蓋所有道路車輛，包括插電式混合動力道路車輛 (plug-in hybrid electric road vehicles, PHEV)，其全部或部分能量來自車載可再充電式儲能系統 (rechargeable energy storage systems, RESS)。</p> <p>本技術規範亦適用於由現場儲能系統(例：暫存電池)提供的電動車輛供電設備。</p>  <p>電動道路車輛 註：顯示器可裝設於電動車輛供電設備之本體內部或外部</p>	<p>1. 適用範圍：本技術規範適用於應受檢定、檢查之電動車輛(electric road vehicles, EV)供電設備，其額定供電電壓在 1,000 V<sub>ac</sub> 或 1,500 V<sub>dc</sub> 以下，且額定輸出電壓在 1,000 V<sub>ac</sub> 或 1,500 V<sub>dc</sub> 以下，電動車輛供電設備架構如下圖。EV 涵蓋所有道路車輛，包括插電式混合動力道路車輛 (plug-in hybrid electric road vehicles, PHEV)，其全部或部分能量來自車載可再充電式儲能系統 (rechargeable energy storage systems, RESS)。</p> <p>本技術規範亦適用於由現場儲能系統(例：暫存電池)提供的電動車輛供電設備。</p>  <p>電動道路車輛 註：顯示器可裝設於電動車輛供電設備之本體內部或外部</p>	<p>本節未修正。</p>
<p>2. 用詞定義</p>	<p>2. 用詞定義</p>	<p>本節未修正。</p>
<p>2.1 電動車輛供電設備 (EV supply equipment)：提供專用功能自固定之電氣設施或供電網路供應電能至電動車輛 (electric road vehicles, EV)，作為充電目的之設備或設備的組合。</p>	<p>2.1 電動車輛供電設備 (EV supply equipment)：提供專用功能自固定之電氣設施或供電網路供應電能至電動車輛 (electric road vehicles, EV)，作為充電目的之設備或設備的組合。</p>	<p>本節未修正。</p>
<p>2.2 交流電動車輛供電設備 (AC</p>	<p>2.2 交流電動車輛供電設備 (AC</p>	<p>本節未修正。</p>

EV supply equipment): 供應電動車輛交流電之電動車輛供電設備。	EV supply equipment): 供應電動車輛交流電之電動車輛供電設備。	
2.3 直流電動車輛供電設備(DC EV supply equipment): 供應電動車輛直流電之電動車輛供電設備。	2.3 直流電動車輛供電設備(DC EV supply equipment): 供應電動車輛直流電之電動車輛供電設備。	本節未修正。
2.4 充電(Charging): 調節經由 AC 或 DC 供電網路提供電壓及/或電流所需之所有功能, 以確保供應車載可再充電式儲能系統(rechargeable energy storage systems, RESS)。	2.4 充電(Charging): 調節經由 AC 或 DC 供電網路提供電壓及/或電流所需之所有功能, 以確保供應車載可再充電式儲能系統(rechargeable energy storage systems, RESS)。	本節未修正。
2.5 額定電流(Rated current, In): 能符合本技術規範準確度要求之各槍最大輸出電流。	2.5 額定電流(Rated current, In): 能符合本技術規範準確度要求之各槍最大輸出電流。	本節未修正。
2.6 顯示器(Display): 係一種可顯示記憶體所儲存內容之裝置, 並可容易讀取量測或記錄的計量及數據。	2.6 顯示器(Display): 係一種可顯示記憶體所儲存內容之裝置, 並可容易讀取量測或記錄的計量及數據。	本節未修正。
2.7 器差(Percentage error): 供電設備計量誤差百分比 $(\%) = \frac{\text{器示值} - \text{標準值}}{\text{標準值}} \times 100 \%$	2.7 器差(Percentage error): 供電設備計量誤差百分比 $(\%) = \frac{\text{器示值} - \text{標準值}}{\text{標準值}} \times 100 \%$	本節未修正。
3. 資料審查 每型式電動車輛供電設備第一次送檢定時, 應提供由簽署國際實驗室認證聯盟(ILAC) 相互承認協議(MRA) 之我國認證機構認證之實驗室出具符合第 3.1 節、第 3.2 節及第 3.3 節規定之測試證明文件。		一、本節新增。 二、由於電動車輛供電設備體積龐大且沉重, 為避免逐具送檢造成不便, 並考量電能計量技術已相當成熟, 爰將現行規定第 5.1 節試驗項目, 調整為每型號僅須測試一次, 並於第一次送檢定前, 提供測試符合之證明文件。
3.1 準確度試驗 電動車輛供電設備準確度應符合以下表 1、表 2 要求, 每測試條件各測試 3 次, 每次需符合表 1、表 2 要求。 表 1 交流電動車輛供電設備電能測試公差	5.1.1 準確度試驗 電動車輛供電設備準確度應符合以下表 1、表 2 要求, 每測試條件各測試 3 次, 每次需符合表 1、表 2 要求。但實施日期前已安裝之電動車輛供電設備, 得於任一負載功率下測試 3	一、節次變更。 二、後段規定移列修正規定第 6.1.1 節, 爰予刪除。

電動車輛供電設備輸出電流 (A)	功率因數	測試公差 (%)	次，每次測試時間不少於 15 秒。 表 1 交流電動車輛供電設備電能檢定公差								
0.85 I <sub>n</sub> 0.1 I <sub>n</sub>	1	± 1 ± 1			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="600 387 715 595">           電動車輛供電設備輸出電流 (A)         </td> <td data-bbox="715 387 850 595">           功率因數         </td> <td data-bbox="850 387 983 595">           檢定公差 (%)         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="600 595 715 640">           0.85 I<sub>n</sub> </td> <td data-bbox="715 595 850 685" rowspan="2">           1         </td> <td data-bbox="850 595 983 640">           ± 1         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="600 640 715 685">           0.1 I<sub>n</sub> </td> <td data-bbox="850 640 983 685">           ± 1         </td> </tr> </table>	電動車輛供電設備輸出電流 (A)	功率因數	檢定公差 (%)	0.85 I <sub>n</sub>	1	± 1
電動車輛供電設備輸出電流 (A)	功率因數	檢定公差 (%)									
0.85 I <sub>n</sub>	1	± 1									
0.1 I <sub>n</sub>		± 1									
表 2 直流電動車輛供電設備電能測試公差			表 2 直流電動車輛供電設備電能檢定公差	一、節次變更。 二、本項試驗調整為檢定前進行，爰酌做文字修正。							
電動車輛供電設備輸出電流 (A)	測試公差 (%)				<table border="1"> <tr> <td data-bbox="600 775 778 898">           電動車輛供電設備輸出電流 (A)         </td> <td data-bbox="778 775 983 898">           檢定公差 (%)         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="600 898 778 943">           0.85 I<sub>n</sub> </td> <td data-bbox="778 898 983 943">           ± 1         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="600 943 778 981">           0.1 I<sub>n</sub> </td> <td data-bbox="778 943 983 981">           ± 1         </td> </tr> </table>	電動車輛供電設備輸出電流 (A)	檢定公差 (%)	0.85 I <sub>n</sub>	± 1	0.1 I <sub>n</sub>	± 1
電動車輛供電設備輸出電流 (A)	檢定公差 (%)										
0.85 I <sub>n</sub>	± 1										
0.1 I <sub>n</sub>	± 1										
3.2 重複性試驗 電動車輛供電設備測試必須在相同負載下進行連續 3 次準確度試驗，以進行重複性測試，器差最大值減最小值的結果不可超過測試公差的 1/4。			5.1.2 重複性試驗 電動車輛供電設備測試必須在相同負載下進行連續 3 次準確度試驗，以進行重複性測試，器差最大值減最小值的結果不可超過檢定公差的 1/4。	節次變更。							
3.3 時間準確度 設備和附加設備的某些功能需要設備的內部時鐘(設備時鐘)作計時之用途時，根據使用目的，有以下不同的要求： (1)如果使用國家標準時間來確定註冊和傳輸數據時的確切時間，例如，當資料儲存帶有時間戳記時，其時間必須可以轉換為國家標準時間。設備的時鐘必須以同步方式運作，使其與國家標準時間的偏差小於所測量時間的 3%，最大不得超過 27 秒。 (2)測量的區間時間，例			5.1.3 時間準確度 設備和附加設備的某些功能需要設備的內部時鐘(設備時鐘)作計時之用途時，根據使用目的，有以下不同的要求： (1)如果使用國家標準時間來確定註冊和傳輸數據時的確切時間，例如，當資料儲存帶有時間戳記時，其時間必須可以轉換為國家標準時間。設備的時鐘必須以同步方式運作，使其與國家標準時間的偏差小於所測量時間的 3%，最大不得超過 27 秒。 (2)測量的區間時間，例								

如，根據時間戳記作為確定平均間隔時間時，此情況僅表現測量值的時間序，不一定須基於法定時間。設備時鐘的設計方式必須確保其測量區間時間長度與設定值的偏差小於1%。	如，根據時間戳記作為確定平均間隔時間時，此情況僅表現測量值的時間序，不一定須基於法定時間。設備時鐘的設計方式必須確保其測量區間時間長度與設定值的偏差小於1%。	
4. 檢定及檢查設備	3. 檢定及檢查設備	節次變更。
4.1 檢定、檢查設備應包括： (1)電力分析儀含電流分流器(或電流感測器)，AC：1,000 V、600 A(每相 200 A) 以上；DC：1,500 V、600 A 以上，準確度± 0.1 %以內。 (2)計時設備：時間量測解析度≤0.1 秒。	3.1 檢定、檢查設備應包括： (1)電力分析儀含電流分流器(或電流感測器)，AC：1,000 V、600 A(每相 200 A) 以上；DC：1,500 V、600 A 以上，準確度± 0.1 %以內。 (2)計時設備：時間量測解析度≤0.1 秒。	節次變更。
4.2 第4.1節設備須具追溯性及不確定度評估報告，並具備有效的校正證明文件，可追溯到國家或國際量測標準。	3.2 第3.1節設備須具追溯性及不確定度評估報告，並具備有效的校正證明文件，可追溯到國家或國際量測標準。	一、節次變更。 二、配合節次變更酌作文字修正。
5. 構造	4. 構造	節次變更。
5.1 電動車輛供電設備輸出端銘牌標示項目如下，銘牌應固定於電動車輛供電設備本體之各槍輸出端位置： (1)電動車輛供電設備製造商之名稱、簡稱、商標或特殊標示。 (2)型式名稱或識別編號或任一其他識別措施，可從電動車輛供電設備製造商獲得相關資訊。 (3)器號或製造號碼。 (4)製造日期之識別措施。 (5)電流種類。 (6)若為交流，頻率及相數。 (7)額定電壓(若輸入與輸出電壓不同)。 (8)額定電流(若輸入與輸出電流不同)。	4.1 電動車輛供電設備輸出端銘牌標示項目如下，銘牌應固定於電動車輛供電設備本體之各槍輸出端位置： (1)電動車輛供電設備製造商之名稱、簡稱、商標或特殊標示。 (2)型式名稱或識別編號或任一其他識別措施，可從電動車輛供電設備製造商獲得相關資訊。 (3)器號或製造號碼。 (4)製造日期之識別措施。 (5)電流種類。 (6)若為交流，頻率及相數。 (7)額定電壓(若輸入與輸出電壓不同)。 (8)額定電流(若輸入與輸出電流不同)。	節次變更。
5.2 電動車輛供電設備顯示器應清晰、明確、準確，並在	4.2 電動車輛供電設備顯示器應清晰、明確、準確，並在	節次變更。

設備正常運行條件下易於閱讀。	設備正常運行條件下易於閱讀。				
5.3 電動車輛供電設備得以外接(有線或無線)方式連接顯示器，多臺電動車輛供電設備得共用外接顯示器，惟該外接顯示器與電動車輛供電設備視為一體，不得任意更換或移除。	4.3 電動車輛供電設備得以外接(有線或無線)方式連接顯示器，多臺電動車輛供電設備得共用外接顯示器，惟該外接顯示器與電動車輛供電設備視為一體，不得任意更換或移除。	節次變更。			
5.4 顯示器應於便利使用者查閱處，並應明確顯示所使用之設備及槍別。	4.4 顯示器應於便利使用者查閱處，並應明確顯示所使用之設備及槍別。	節次變更。			
5.5 電動車輛供電設備的計量單位應為千瓦時(kWh)及其十進制細分記錄，時間單位須至少包括年、月、日、時、分、秒。	4.5 電動車輛供電設備的計量單位應為千瓦時(kWh)及其十進制細分記錄，時間單位須至少包括年、月、日、時、分、秒。	節次變更。			
5.6 電動車輛供電設備電能計量紀錄交付最小單位電量值應為 0.001 千瓦時(kWh)。	4.6 電動車輛供電設備電能計量紀錄交付最小單位電量值應為 0.001 千瓦時(kWh)。	節次變更。			
5.7 電動車輛供電設備輸出電壓與電流應能配合檢定、檢查作業要求作調控，並可提供時間訊號輸出，以利檢定、檢查之執行。	4.7 電動車輛供電設備輸出電壓與電流應能配合檢定、檢查作業要求作調控，並可提供時間訊號輸出，以利檢定、檢查之執行。	節次變更。			
5.8 電動車輛供電設備電能計量軟體必須明確標示軟體版本。	4.8 電動車輛供電設備電能計量軟體必須明確標示軟體版本。	節次變更。			
6. 檢定、檢查與公差	5. 檢定、檢查與公差	節次變更。			
6.1 初次檢定	5.1 初次檢定	節次變更。			
6.1.1 準確度試驗 <p>電動車輛供電設備(含實施日期前已安裝之設備)準確度應於任一負載功率下，每次測試時間不少於 15 秒，至少記錄 3 次測試數據，每次需符合表 3、表 4 要求。</p> <p>表 3 交流電動車輛供電設備電能檢定公差</p> <table border="1" data-bbox="167 1899 566 1993"> <tr> <td>電動車輛供電</td> <td>功率因數</td> <td>檢定公差(%)</td> </tr> </table>	電動車輛供電	功率因數	檢定公差(%)	5.1.1 準確度試驗 <p>電動車輛供電設備準確度應符合以下表 1、表 2 要求，每測試條件各測試 3 次，每次需符合表 1、表 2 要求。但實施日期前已安裝之電動車輛供電設備，得於任一負載功率下測試 3 次，每次測試時間不少於 15 秒。</p> <p>表 1 交流電動車輛供電設</p>	一、節次變更。 二、本節自現行規定第 5.1.1 節後段移列，並考量現場實務需求，酌作部分文字修正。
電動車輛供電	功率因數	檢定公差(%)			

設備輸出電流 (A)			備電能檢定公差			
任意電流	1	±1	電動車輛供電設備輸出電流 (A)	功率因數	檢定公差 (%)	
表 4 直流電動車輛供電設備電能檢定公差			0.85 I <sub>n</sub>	1	±1	
電動車輛供電設備輸出電流 (A)	檢定公差 (%)		0.1 I <sub>n</sub>		±1	
任意電流	±1		表 2 直流電動車輛供電設備電能檢定公差			
			電動車輛供電設備輸出電流 (A)	檢定公差 (%)		
			0.85 I <sub>n</sub>	±1		
			0.1 I <sub>n</sub>	±1		
6.2 重新檢定及檢查 對於重新檢定或經檢定合格在使用中之檢查，應於任一負載功率下，每次測試時間不少於 15 秒，至少記錄三次測試數據，且器差應小於或等於初次檢定公差要求之 2 倍。			5.2 重新檢定及檢查 對於重新檢定或經檢定合格在使用中之檢查，應於任一負載功率下，每次測試時間不少於 15 秒，至少記錄三次測試數據，且器差應小於或等於初次檢定公差要求之 2 倍。			節次變更。
7. 檢定合格印證			6. 檢定合格印證			節次變更。
7.1 檢定合格有效期間自附加檢定合格印證之日起至附加檢定合格印證月份之次月始日起算二年止。			6.1 檢定合格有效期間自附加檢定合格印證之日起至附加檢定合格印證月份之次月始日起算二年止。			節次變更。
7.2 電動車輛電動車輛供電設備若經調整軟體、硬體或元件維修等影響計量結果，應申請重新檢定。			6.2 電動車輛電動車輛供電設備若經調整軟體、硬體或元件維修等影響計量結果，應申請重新檢定。			節次變更。
7.3 共用同一封印之多槍電動車輛供電設備，經修理、調整或改造者，應全數申請重新檢定，檢定合格後，各槍並分別加貼檢定合格單。但於拆除原封印及調整時，如有檢定人員在現場確認僅針對特定充電槍做調整			6.3 共用同一封印之多槍電動車輛供電設備，經修理、調整或改造者，應全數申請重新檢定，檢定合格後，各槍並分別加貼檢定合格單。但於拆除原封印及調整時，如有檢定人員在現場確認僅針對特定充電槍做調整			節次變更。

<p>時，則可僅針對該特定充電槍執行檢定及加貼檢定合格單。共用同一封印之多槍電動車輛供電設備，經檢查特定充電槍不合格者，應去除其檢定、檢查合格單，並加貼停止使用之標示，但不去除其共用之封印。</p>	<p>時，則可僅針對該特定充電槍執行檢定及加貼檢定合格單。共用同一封印之多槍電動車輛供電設備，經檢查特定充電槍不合格者，應去除其檢定、檢查合格單，並加貼停止使用之標示，但不去除其共用之封印。</p>	
<p>7.4 檢定合格印證應使用物理黏合膠條貼附於計量模組之外殼開啟處，以防篡改設備相關功能，得視設備開啟方式於適當位置加貼黏合膠條，並加貼檢定合格單於電動車輛供電設備正面明顯處。</p>	<p>6.4 檢定合格印證應使用物理黏合膠條貼附於計量模組之外殼開啟處，以防篡改設備相關功能，得視設備開啟方式於適當位置加貼黏合膠條，並加貼檢定合格單於電動車輛供電設備正面明顯處。</p>	<p>節次變更。</p>

## 度量衡規費收費標準第十四條之一修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說 明
第十四條之一 電動車輛供電設備檢定費，每處每次基本費為新臺幣一萬二千元，同一處每支充電槍檢定費新臺幣七百元。		一、本條新增。 二、為配合電動車輛供電設備列為應經檢定之法定度量衡器，爰增列相關檢定費用收取之規定。 三、電動車輛供電設備檢定費以每次基本費加上同一處充電槍數量乘以每支充電槍檢定費計收。



會議摘要  
參與者總數

91

會議標題

電動車輛供電設備檢定檢查技術  
規範修正及檢定規費研討會

會議開始時間

2022/7/19 上午9:02:54

會議結束時間

2022/7/19 上午10:47:22

會議 ID

4dbf453b-4099-4b8a-a7c2-cfc2a4809b9e

全名	加入時間	離開時間	持續時間
度量衡群組	2022/7/19 上午9:02:54	2022/7/19 上午10:47:22	1 小時 44 分鐘
台中分局-戴維志 (來賓)	2022/7/19 上午9:03:16	2022/7/19 上午10:41:45	1 小時 38 分鐘
ETC商檢中心/量測部 (來賓)	2022/7/19 上午9:03:19	2022/7/19 上午10:41:30	1 小時 38 分鐘
標準局曾稟儒	2022/7/19 上午9:03:19	2022/7/19 上午9:05:22	2 分鐘 3 秒
標準局曾稟儒	2022/7/19 上午9:32:15	2022/7/19 上午10:42:18	1 小時 10 分鐘
標檢局_鄭智聰 (來賓)	2022/7/19 上午9:03:23	2022/7/19 上午9:09:25	6 分鐘 1 秒
資訊室_柯彥竹 (來賓)	2022/7/19 上午9:03:35	2022/7/19 上午10:41:40	1 小時 38 分鐘
jackie 廖志信	2022/7/19 上午9:05:28	2022/7/19 上午10:41:45	1 小時 36 分鐘
開昌_陳奕銘 (來賓)	2022/7/19 上午9:05:29	2022/7/19 上午9:29:10	23 分鐘 40 秒
金屬中心-林俊名 (來賓)	2022/7/19 上午9:05:30	2022/7/19 上午10:41:47	1 小時 36 分鐘
高雄分局-陳榮芳 (來賓)	2022/7/19 上午9:05:47	2022/7/19 上午10:42:27	1 小時 36 分鐘
車測 陳佳良	2022/7/19 上午9:06:14	2022/7/19 上午10:41:26	1 小時 35 分鐘
新竹分局第五課陳偉政 (來賓)	2022/7/19 上午9:06:20	2022/7/19 上午10:42:17	1 小時 35 分鐘
士林電機-吳賜明 (來賓)	2022/7/19 上午9:08:46	2022/7/19 上午10:44:39	1 小時 35 分鐘
臺中分局-黃俊琪 (來賓)	2022/7/19 上午9:08:49	2022/7/19 上午9:32:32	23 分鐘 43 秒
標檢局第七組-鍾明瑾 (來賓)	2022/7/19 上午9:08:49	2022/7/19 上午10:41:27	1 小時 32 分鐘
基隆分局_林俊宇 (來賓)	2022/7/19 上午9:09:10	2022/7/19 上午10:41:24	1 小時 32 分鐘
臺南分局_鄭智聰 (來賓)	2022/7/19 上午9:10:23	2022/7/19 上午10:42:28	1 小時 32 分鐘
開昌_林恒楷 (來賓)	2022/7/19 上午9:10:32	2022/7/19 上午10:41:28	1 小時 30 分鐘
能源局翁紹舉 (來賓)	2022/7/19 上午9:12:34	2022/7/19 上午10:42:20	1 小時 29 分鐘
台電配電處姜國柱 (來賓)	2022/7/19 上午9:12:37	2022/7/19 上午10:41:46	1 小時 29 分鐘
黃怡碩	2022/7/19 上午9:12:57	2022/7/19 上午10:41:45	1 小時 28 分鐘
標檢局七 林弘熙 (來賓)	2022/7/19 上午9:13:28	2022/7/19 上午10:44:42	1 小時 31 分鐘
肯鑫電機-Danny (來賓)	2022/7/19 上午9:16:59	2022/7/19 上午9:26:44	9 分鐘 44 秒
工研院量測中心_詹皓閔 (來賓)	2022/7/19 上午9:17:06	2022/7/19 上午10:42:16	1 小時 25 分鐘
士林電機田文發 (來賓)	2022/7/19 上午9:17:10	2022/7/19 上午10:43:21	1 小時 26 分鐘
開昌貿易_謝文榮 (來賓)	2022/7/19 上午9:17:17	2022/7/19 上午9:22:22	5 分鐘 4 秒
WALSIN_許奕銘 (來賓)	2022/7/19 上午9:18:00	2022/7/19 上午10:41:54	1 小時 23 分鐘
Kimi Shen	2022/7/19 上午9:18:24	2022/7/19 上午9:19:05	41 秒
鴻碩 Rossi (來賓)	2022/7/19 上午9:19:18	2022/7/19 上午10:41:50	1 小時 22 分鐘
七組_陳宏亦 (來賓)	2022/7/19 上午9:19:57	2022/7/19 上午10:41:35	1 小時 21 分鐘
法務室 楊琇茹 (來賓)	2022/7/19 上午9:19:57	2022/7/19 上午10:41:30	1 小時 21 分鐘
第一組_黃耀諒 (來賓)	2022/7/19 上午9:19:59	2022/7/19 上午10:43:30	1 小時 23 分鐘
七組 王傳志 (來賓)	2022/7/19 上午9:20:06	2022/7/19 上午10:41:33	1 小時 21 分鐘
ARTC-王順立 (來賓)	2022/7/19 上午9:22:13	2022/7/19 上午10:42:14	1 小時 20 分鐘
源點科技 沈俊祺	2022/7/19 上午9:22:18	2022/7/19 上午10:41:25	1 小時 19 分鐘
(TAF) 邱信瑋 (來賓)	2022/7/19 上午9:23:05	2022/7/19 上午10:41:42	1 小時 18 分鐘
開昌_謝文榮 (來賓)	2022/7/19 上午9:23:13	2022/7/19 上午10:41:55	1 小時 18 分鐘
第三組_陳業鴻 (來賓)	2022/7/19 上午9:23:44	2022/7/19 上午10:41:29	1 小時 17 分鐘
開昌_陳忠一 (來賓)	2022/7/19 上午9:24:12	2022/7/19 上午10:42:10	1 小時 17 分鐘
第六組謝明錕 (來賓)	2022/7/19 上午9:24:22	2022/7/19 上午10:41:50	1 小時 17 分鐘
Mark Hsieh (謝 易原)	2022/7/19 上午9:24:33	2022/7/19 上午10:41:33	1 小時 16 分鐘
陳俊成	2022/7/19 上午9:24:39	2022/7/19 上午10:41:32	1 小時 16 分鐘
Tesla - Stacy Huang	2022/7/19 上午9:24:54	2022/7/19 上午10:30:27	1 小時 5 分鐘
012亞力_蔡俊偉 (來賓)	2022/7/19 上午9:24:55	2022/7/19 上午10:41:33	1 小時 16 分鐘
拓連科技_劉航安 (來賓)	2022/7/19 上午9:26:13	2022/7/19 上午10:41:28	1 小時 15 分鐘
拓廣科技_盧先璞 (來賓)	2022/7/19 上午9:26:27	2022/7/19 上午10:46:59	1 小時 20 分鐘
林慧真	2022/7/19 上午9:26:33	2022/7/19 上午10:41:38	1 小時 15 分鐘

花蓮分局第四課朱明德	2022/7/19 上午9:26:39	2022/7/19 上午10:41:57	1 小時 15 分鐘
配電處	2022/7/19 上午9:26:50	2022/7/19 上午10:41:35	1 小時 14 分鐘
國陽電業/鍾惠玲 (來賓)	2022/7/19 上午9:26:55	2022/7/19 上午9:28:48	1 分鐘 52 秒
華貿_廖智宏	2022/7/19 上午9:27:05	2022/7/19 上午10:41:43	1 小時 14 分鐘
能源局電力組 張聰明 (來賓)	2022/7/19 上午9:27:26	2022/7/19 上午10:43:31	1 小時 16 分鐘
ARTC-沈彥志 (來賓)	2022/7/19 上午9:27:31	2022/7/19 上午10:42:07	1 小時 14 分鐘
肯鑫電機-Danny (來賓)	2022/7/19 上午9:27:58	2022/7/19 上午10:44:48	1 小時 16 分鐘
肯鑫電機 (來賓)	2022/7/19 上午9:28:01	2022/7/19 上午10:43:29	1 小時 15 分鐘
鈺智李先生	2022/7/19 上午9:28:06	2022/7/19 上午10:41:38	1 小時 13 分鐘
台中分局林文郎 (來賓)	2022/7/19 上午9:28:43	2022/7/19 上午10:41:34	1 小時 12 分鐘
黃雅琪	2022/7/19 上午9:28:59	2022/7/19 上午10:47:11	1 小時 18 分鐘
開昌_陳奕銘 (來賓)	2022/7/19 上午9:29:48	2022/7/19 上午10:47:07	1 小時 17 分鐘
Mickey_Hsiung 熊家汶	2022/7/19 上午9:29:53	2022/7/19 上午10:41:32	1 小時 11 分鐘
Wiwi Sun (孫 維均) []	2022/7/19 上午9:30:04	2022/7/19 上午10:41:41	1 小時 11 分鐘
消基會-蕭鈞毓 (來賓)	2022/7/19 上午9:30:44	2022/7/19 上午10:43:35	1 小時 12 分鐘
國陽電業/鍾惠玲	2022/7/19 上午9:31:07	2022/7/19 上午10:47:15	1 小時 16 分鐘
藍培修	2022/7/19 上午9:31:07	2022/7/19 上午10:37:50	1 小時 6 分鐘
藍培修	2022/7/19 上午10:39:04	2022/7/19 上午10:41:29	2 分鐘 24 秒
裕電能源_IRIS 林佳蓉 (來賓)	2022/7/19 上午9:31:07	2022/7/19 上午10:42:31	1 小時 11 分鐘
LIYA.LIN 林麗雅	2022/7/19 上午9:31:07	2022/7/19 上午10:41:39	1 小時 10 分鐘
暉誠林益良	2022/7/19 上午9:31:50	2022/7/19 上午9:37:03	5 分鐘 12 秒
暉誠林益良	2022/7/19 上午9:41:56	2022/7/19 上午10:02:24	20 分鐘 27 秒
安規部_陳雙芷 (來賓)	2022/7/19 上午9:32:07	2022/7/19 上午9:46:16	14 分鐘 9 秒
華貿_陳俊杰 (來賓)	2022/7/19 上午9:32:08	2022/7/19 上午10:41:36	1 小時 9 分鐘
裕電能源_曹又尹 (來賓)	2022/7/19 上午9:32:09	2022/7/19 上午10:41:54	1 小時 9 分鐘
sherry (來賓)	2022/7/19 上午9:32:48	2022/7/19 上午10:41:37	1 小時 8 分鐘
Stephen_Hu 胡志敏	2022/7/19 上午9:32:49	2022/7/19 上午10:41:54	1 小時 9 分鐘
台電配電處楊專員 (來賓)	2022/7/19 上午9:33:24	2022/7/19 上午10:43:55	1 小時 10 分鐘
銓盛 蔣健忠	2022/7/19 上午9:33:54	2022/7/19 上午9:44:50	10 分鐘 56 秒
銓盛 蔣健忠	2022/7/19 上午9:47:27	2022/7/19 上午9:51:16	3 分鐘 49 秒
臺中分局-黃俊琪 (來賓)	2022/7/19 上午9:34:08	2022/7/19 上午10:41:29	1 小時 7 分鐘
Hotron-Rosa (來賓)	2022/7/19 上午9:35:58	2022/7/19 上午10:30:33	54 分鐘 35 秒
竹 蔣筵飛 (來賓)	2022/7/19 上午9:35:59	2022/7/19 上午10:41:39	1 小時 5 分鐘
大電力-電表處	2022/7/19 上午9:41:56	2022/7/19 上午10:44:40	1 小時 2 分鐘
管理部	2022/7/19 上午9:41:57	2022/7/19 上午10:43:33	1 小時 1 分鐘
smith 鄭三桂	2022/7/19 上午9:41:57	2022/7/19 上午10:41:49	59 分鐘 52 秒
WTI_BillyChen (來賓)	2022/7/19 上午9:42:18	2022/7/19 上午10:41:44	59 分鐘 25 秒
Vivi_Liu 劉采薇	2022/7/19 上午9:44:40	2022/7/19 上午10:41:36	56 分鐘 55 秒
Adtek Emily	2022/7/19 上午9:45:29	2022/7/19 上午10:43:52	58 分鐘 23 秒
Summer_Chen 陳雙芷	2022/7/19 上午9:47:16	2022/7/19 上午10:41:35	54 分鐘 19 秒
WTI BRIAN (來賓)	2022/7/19 上午9:50:31	2022/7/19 上午10:43:08	52 分鐘 36 秒
銓盛 蔣健忠 (來賓)	2022/7/19 上午9:51:08	2022/7/19 上午10:41:25	50 分鐘 17 秒
陳士芳	2022/7/19 上午9:51:53	2022/7/19 上午10:41:37	49 分鐘 44 秒
健和興_姚文章 (來賓)	2022/7/19 上午10:02:15	2022/7/19 上午10:47:03	44 分鐘 48 秒
暉誠林益良	2022/7/19 上午10:03:20	2022/7/19 上午10:04:50	1 分鐘 29 秒
暉誠林益良	2022/7/19 上午10:04:37	2022/7/19 上午10:41:29	36 分鐘 52 秒
steve.cheng 成嘉銓	2022/7/19 上午9:31:10	2022/7/19 上午9:31:10	0 秒
steve.cheng 成嘉銓	2022/7/19 上午9:31:10	2022/7/19 上午10:41:24	1 小時 10 分鐘